

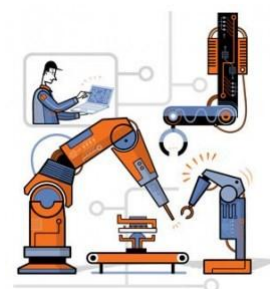
Technical Newsletter



Produceți cu eficiență maximă?

Puteți răspunde afirmativ următoarelor întrebări?

- Aveți capacitatea să **produceți mai mult și mai repede**, fără să afectați calitatea produselor livrate către clienți?
- **Valorificați experiența câștigată** în proiectele anterioare, documentându-le în manuale de „Bune Practici” sau reutilizați date existente?
- Dețineți pe toată durata procesului de dezvoltare a produsului, trasabilitatea modificărilor și a deciziilor luate?
- Puteți oferi clienților dumneavoastră produse ce satisfac în totalitate nevoile acestora?
- Puteți să lucrați și să **colaborați eficient** în cadrul aceluiași proiect cu departamentele interne și cu furnizorii?



Dacă răspunsul dumneavoastră este „DA” la toate întrebările anterioare, procesele de producție implementate sunt optimizate și eficiente.

Dacă ați avut ezitări gândindu-vă la răspuns sau dacă compania dumneavoastră caută în permanență să **îmbunătățească procesele operaționale interne**, atunci, cu siguranță echipa CENIT vă poate fi de ajutor. Pentru a reuși să **îmbunătățiți gradul de eficiență al proceselor de producție**, sunt câteva aspecte pe care trebuie să le cunoașteți:

- În era celei de-a 4-a Revoluții Industriale, noul mod de concepție al produselor, încă din etapa de design inițial, terminându-se cu procesul de producție, afectează companiile din Industria Producătoare de Echipamente.
- A 4-a Revoluție Industrială se bazează pe Colaborare, Adaptabilitate și Producție flexibilă cu valoare adăugată ridicată, un trend nou în industrie, recent pus în lumina reflectoarelor.

Dacă compania dumneavoastră poate să bifeze unele din cerințele enumerate, înseamnă că se ghidează după o strategie de **business Engineering-To-Order (ETO)**, acest lucru fiind costisitor și complex în unele cazuri.

Există soluții menite să eficientizeze și să optimizeze procesele ETO:

- Conceperea de produse cu o arhitectură modulară;
- Dezvoltarea unei strategii de reutilizare a datelor existente și valorificarea experiențelor cu ajutorul manualelor de „Bune Practici”;
- Încurajarea tuturor departamentelor din companie să lucreze colaborativ și eficient la proiectele în care sunt implicate.



<https://www.youtube.com/watch?v=udRYaxJpK9U>

Dacă dorești să afli mai multe despre modurile în care îți poți îmbunătăți procesele de producție, vizionează acest webinar.



Investițiile în inovare și digitalizarea sunt principalele motoare care vor propulsa sectorul auto din România

Transportation & Mobility Solutions Experience Forum a reunit la finalul lui 2015 specialiști din companiile locale și liderii în dezvoltarea și implementarea soluțiilor software CAD/PLM pentru a discuta despre viitorul sectorului auto din România.

[Retrospectiva evenimentului difuzata la National 24:](#)

România a intrat în 2015 în topul celor mai mari 10 producători de mașini din Europa, după numărul de autovehicule fabricate, conform datelor prezentate în cadrul Transportation & Mobility Solutions Experience Forum. Se estimează că până 2021 cele mai mari creșteri ale producției de automobile ușoare le vor înregistra segmentele B (clasa mică) și C (clasa compactă), unde se încadrează autoturismele produse în România. Sectorul auto din România înseamnă mai mult decât asamblarea de automobile.

Întreaga industrie legată de automobile, incluzând atât producția de autovehicule, cât și fabricația de componente auto, a înregistrat în 2015 o creștere de peste 7% (date estimative), față de nivelul anului 2014 când a ajuns la aproximativ 18 mld. de euro. În semestrul I din 2015, exportul de componente auto a crescut cu peste 10%, comparativ cu semestrul I din 2014.

Valoarea investițiilor în fabricația de componente auto este mai ridicată față de celelalte țări din zona Europei Centrale și de Est, furnizorii locali începând deja să investească în inovarea produselor și modernizarea tehnologiilor. Cu toate acestea, investițiile nu permit încă valorificarea întregului potențial de dezvoltare a sectorului auto din România.

Evoluții tehnologice semnificative în industria auto din România în ultima perioadă:

1. Fabricația de motoare ecologice de ultimă generație
2. Fabricația de cutii de viteză de ultimă generație pentru mari constructori internaționali
3. Microelectronică și mecatronică avansate (inclusiv activități de cercetare și dezvoltare)
4. Tehnologii și componente auto complexe din mase plastic, cauciuc și compozite
5. Creșterea numărului de roboți utilizați pe liniile de producție
6. Au apărut companii locale implicate în extinderea digitalizării în industria auto.

Evoluții probabile ale industriei auto locale

“Pentru România, avantajele competitive actuale ale costului muncii și utilităților se vor diminua treptat în viitor, astfel încât investițiile noi și dezvoltările de capacități vor fi ținute spre produse noi și tehnologii global competitive, cu valoare adăugată ridicată.”, a declarat Constantin Stroe, președinte ACAROM în cadrul forumului.

Tendențe probabile pentru industria auto locală:

- Dezvoltarea digitalizării pentru concepția de produse, optimizarea tehnologiilor, logistică, producție lean, dar și pentru co-inovare a componentelor în lanțurile de furnizori.
- Apariția de noi investiții și activități de cercetare-dezvoltare auto private, determinate de colaborări ameliorate între industrie și cercetarea-dezvoltare publică și de sprijinul real acordat de către stat pentru cercetare-dezvoltare aplicată.
- Verigile locale ale lanțurilor de furnizori se vor multiplica pe baza creșterii forței de inovare a furnizorilor auto locali, dar și a accesului mai facil al acestora la credite.
- Se vor înregistra mai multe investiții de capital indigen în zona IMM-urilor, datorită gradului ridicat de accesibilitate la fondurile europene alocate competitivității și dezvoltării colaborative între IMM-uri și universitățile tehnice locale.

Previțiunile au fost prezentate în cadrul Transportation & Mobility Solutions Experience Forum, eveniment dedicat inovației și tehnologiilor de ultimă generație din domeniul auto. În cadrul forumului a fost prezentat și monopostul care atinge suta de kilometri în doar 4,3 secunde, construit de studenții Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași, cu sprijinul CENIT.

Alte prezentări în cadrul evenimentului:

1. [Forumla Student- a Form of Innovation In Motorsport- Technical University ,, Gh Asachi” Iași](#)
2. [Fujikura Automotive – Bloju Catalin, Engineering Manager at Fujikura Automotive Europe GmbH](#)



Importanța și gestionarea BOM-ului

- Întâmpinați dificultăți în gestionarea listelor de materiale / structurilor de produs?
- Irosiți timp prețios în procesul de căutare a informațiilor tehnice din proiectele anterioare ce se pot reutiliza?
- Vă întrebați de fiecare dată când deschideți un document, dacă este revizia actualizată?

Într-un mediu colaborativ, fluxul de informație actualizată, reprezintă cheia către succes.

Comaniile dinamice caută modalități eficiente de a gestiona controlat și structurat proprietatea intelectuală. Descoperiți într-o broșură importanța BOM-ului (lista de materiale, structura produsului etc.), ca mod de organizare și management al datelor tehnice, cu ajutorul soluției cenitSPIN.

[Download fișier PDF!](#)



Interfață unică pentru toate aplicațiile Cax

- Folosiți diferite soluții CAD/CAM/CAE?
- Clienții dumneavoastră vă cer să utilizați multiple release-uri ale aceleiași soluții software (ex. CATIA R19SP09HF77, CATIA V5 R20SPSP07HF09, CATIA V5 6R2014SP01HF20 etc.)?
- Nu ești sigur 100% că ai rulat aplicația CAD în mediul adecvat proiectului la care lucrezi?
- Gestionarea licențelor este un task ce îți consumă timp?

Soluția software cenitFLEX+ te ajută să gestionezi toate aceste probleme.

cenitFLEX+ este un program care îți permite să lansezi rapid și sigur aplicațiile CAD / CAM / PLM, specifice fiecărui client (OEM) pentru care lucrezi.

Infrastructurile CAX se pot administra eficient cu acest program performant de lansare și de administrare a sistemului, inclusiv în situații mai complexe (ex. asocierea unui număr de licențe pentru un grup de utilizatori, managementul licențelor de tip sharable, concurente și flotante etc).

[Link către cenitFLEX+](#)



Întrebări sau probleme cu CATIA, ENOVIA, DELMIA sau SIMULIA?

Call center (hotline) - Asistență în limba română / engleză / germană, zilnic luni-vineri 8:00 - 17:00

Tel/Fax: 0332 430 571

E-mail: support@cenit.ro